

Acquisizione di connettori tattici di superficie di tipo Raiding Craft (e relative dotazioni, accessori, supporto logistico e attrezzature complementari) da impiegare in ambito Capacità Nazionale di Proiezione dal Mare (CNPM)

Risposte alla 2 *trance* di richieste di chiarimento

n.	Quesito	Risposta
1 bis	<p><u>Pag. 8 7. Generalità</u></p> <p>In riferimento a quanto riportato sulla ST del lotto 1 al capitolo 7. Generalità, di cui di seguito un estratto, in merito ai materiali di utilizzo per la costruzione dello scafo: "battello d'assalto con scafo rigido realizzato auspicabilmente in lega d'alluminio 5083 o 5086 ovvero in composito a base di resina epossidica ad alta resistenza/robustezza e duplice propulsione diesel, entro-fuori bordo, impiegabile per operazioni anfibia e riverine, che unisca alla struttura tipica di una piattaforma di tipo Rigid Hull Inflatable Boat (RHIB) le soluzioni tecniche e di allestimento di una piattaforma di tipo Rigid Raiding Craft (RRC).Le caratteristiche minime nel caso di costruzione in materiale composito dovranno essere: resina epossidica, fibre di vetro multiassiali, in single skin, laminazione per infusione in ambiente con temperatura e umidità controllate. Al fine di ridurre i pesi dell'imbarcazione sarà considerato accettabile l'uso di rinforzi in altre fibre (ad es: kevlar, carbonio....)."</p> <p>Quesito: (LOTTO 1)</p> <p>Visto che la specifica tecnica su citata non lo esclude, anzi lo prevede, si richiede di poter procedere alla realizzazione dello scafo allo stesso modo di quanto previsto Per la ST del lotto 2, ovvero: battello d'assalto con scafo rigido realizzato in materiale composito a base di resina epossidica per infusione ad alta resistenza/robustezza e duplice propulsione diesel, entro-fuori bordo, impiegabile per operazioni anfibia e riverine, che unisca alla struttura tipica di una piattaforma di tipo Rigid Hull Inflatable Boat (RHIB) le soluzioni tecniche e di allestimento di una piattaforma di tipo Rigid Raiding Craft (RRC). In particolare con uso di Carbonio o Kevlar dove questo dovesse essere richiesto per caratteristiche di robustezza o meccaniche.</p>	<p>Qualora l'Operatore economico decida di partecipare alla gara per il Lotto 1, dovrà effettuare la fornitura rigorosamente in accordo alla Specifica Tecnica del Lotto 1. In particolare a pag. 8, § 7. GENERALITÀ è indicato che lo scafo rigido dovrà essere realizzato "auspicabilmente in lega d'alluminio 5083 o 5086 ovvero in composito a base di resina epossidica ad alta resistenza/robustezza".</p> <p>Le caratteristiche tecniche del materiale dello scafo dei battelli del lotto 1 sono indicate anche a pag. 14, § 13. SCAFO della Specifica Tecnica del Lotto 1.</p> <p>Si precisa che la realizzazione dello scafo in lega di alluminio costituisce requisito premiante per il Lotto 1, come da Allegato B Lotto 1 al Disciplinare di Gara.</p>
	<p><u>Pag. 9 8. indicazioni di carattere generale</u></p> <p>Al sesto punto di entrambe le specifiche tecniche:</p> <p>"sistema automatico di raddrizzamento modulare, compatto, amovibile e poco ingombrante";</p> <p>Quesito (LOTTO 1 E 2):</p> <p>con "poco ingombrante" si sottintendono delle distanze minime da dover rispettare? Se si quali? O tale affermazione è generica e fa riferimento ad un corretto allestimento dell'imbarcazione sulla base del buon senso, dell'esperienza acquisita dal cantiere e delle normative vigenti?</p>	<p>Pag. 9, § 8. INDICAZIONI DI CARATTERE TECNICO OPERATIVO: le caratteristiche del sistema di auto raddrizzamento sono precisate a pag. 18, § 20. SISTEMA DI AUTO RADDRIZZAMENTO delle Specifiche Tecniche relative ai due lotti.</p> <p>In particolare, nella Specifica Tecnica sono indicati tutti i vincoli dimensionali e si rinvia alla fase di customizzazione la valutazione/definizione degli elementi di dettaglio (di cui ai lotti 1.1.1 e 2.1.1.) che l'Operatore Economico proporrà</p>

		<p>in base al buonsenso, esperienza acquisita e normative vigenti.</p> <p>Si precisa che per il Lotto 1, l'installazione a poppa del sistema di autoraddrizzamento costituisce requisito premiante, come da Allegato B Lotto 1 al Disciplinare di Gara.</p>
	<p><u>Pag. 16</u> <u>16. Consolle</u></p> <p>in entrambe le specifiche al primo punto, per "parabrezza amovibile":</p> <p>Quesito(LOTTO 1 E 2):</p> <p>si intende fissato con viti o che debba essere facilmente e velocemente smontabile o abbattibile per eventuali questioni di ingombro in stoccaggio?</p>	<p>Pag. 16, § 16. CONSOLLE: per parabrezza amovibile si intende un parabrezza che sia fissato con sistemi che permettono facilmente e velocemente di smontarlo o abbatterlo, sia durante l'attività operativa che in fase di trasporto/stoccaggio del battello. Tutti gli elementi di dettaglio saranno valutati/definiti in fase di disegno e <i>mock up</i> della consolle di cui ai lotti 1.1.2 e 2.1.2.</p>
	<p><u>Pag. 21</u> <u>29. Armamento</u></p> <p>Per tutti gli armamenti per i quali è previsto il controllo da remoto, Tipo Rosy Navy (GFE, government furnished equipment) controllabile dalla consolle:</p> <p>Quesito:(LOTTO 1 E 2)</p> <p>si richiede se verranno comunicati gli eventuali sistemi di cablaggio necessari al collegamento al fine di prevedere le corrette strade cavi e predisposizione dell'imbarcazione.</p>	<p>Pag. 21, § 29. ARMAMENTO: l'ANNESSO 04 LOTTO 1 e l'ANNESSO 04 LOTTO 2 sono riferiti alle Forniture Governative (GFX) e quindi anche alle <i>Government Furnished Equipment</i> (GFE). In particolare i suddetti ANNESSI dettagliano le modalità di gestione dei GFX che avverranno attraverso il "Gruppo di Coordinamento GFX" (formato da rappresentanti dell'A.D. e della Società) il quale, fra l'altro, nei vari incontri dovrà gestire tutte le problematiche afferenti ai GFX. Nell'ambito di tali incontri saranno comunicate tutte le predisposizioni necessarie per la corretta installazione dei GFE che saranno di tipo "<i>plug and play</i>".</p>
	<p><u>Pag. 25</u> <u>36. Selle</u></p> <p>Quesito(LOTTO 1 E 2):</p> <p>al posto dell'alluminio 5083 o 5086 citato nelle due specifiche tecniche, può essere previsto acciaio Inox?</p>	<p>Pag. 25, § 36 SELLE: dovranno essere necessariamente in lega di alluminio 5083 o 5086 così come indicato nelle Specifiche Tecniche.</p>
2 bis	<p><u>Pag. 27</u> <u>39.2</u> <u>Selle</u></p> <p>In merito ai test previsti per l'elitransportabilità: "A seguito della validazione della documentazione in parola, la Società aggiudicatrice eseguirà, a sue spese, un primo test statico di sollevamento di n.2 Raiding Craft (n.1 con consolle avanti, RC-FC e n.1 con consolle a centro imbarcazione RC-MC) alla presenza del personale dell'Amministrazione Difesa. Qualora la prova statica in Società dia esito positivo, la Società trasporterà, a sue spese, n.2 Raiding Craft (n.1 con consolle avanti, RC-FC e n.1 con consolle a centro imbarcazione RC-MC) presso l'Ente indicato dall'Amministrazione Difesa per procedere alla prova a caldo comprensiva di tutte le prove/test di volo previsti dall'Ente dell'Amministrazione</p>	<p>Pag. 29, § 36 ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE E OTTENIMENTO DEL REQUISITO DELL'ELITRASPORTABILITÀ: i test propedeutici all'ottenimento del requisito dell'elitransportabilità dovranno essere effettuati con i battelli perfettamente configurati quindi completi di allestimenti e impianti, in quanto anche l'allestimento e gli impianti dovranno essere testati</p>

	<p>Difesa, per verificare il requisito di elitransportabilità, da eseguirsi con il concorso di un elicottero CH-47 dell'EI. Il superamento di tali prove costituirà condizione necessaria per il rilascio, da parte del competente Ente dell'Amministrazione Difesa del rispetto del requisito di elitransportabilità e accettazione dell'intera fornitura."</p> <p>Quesito(LOTTO 1 E 2):</p> <p>E' possibile operare i test con i due battelli configurati nelle due versioni previste (Consolle Avanti, Consolle Centro) nella fase antecedente l'allestimento finale? Nello specifico si vorrebbero testare i battelli con consolle e albero o rollbar montati (per verificare tutte le possibili interferenze), ma privi di allestimento ed impianti. I corretti pesi e la loro corretta distribuzione verrebbero raggiunti con zavorra opportunamente dislocata. Questo darebbe modo di poter avere la certezza delle prove riuscite prima della fase di allestimento finale con un notevole vantaggio per la programmazione della produzione ed evitare qualsiasi eventuale danno agli apparati di bordo.</p>	
	<p><u>Pag. 31 48. Garanzia</u></p> <p>Nei due capitolati tecnici vi è differenza nel numero di anni previsti sull'intera fornitura. Quesito (LOTTO 1 E 2): tale differenza è corretta?</p>	<p>Pag. 31, § 48 GARANZIA: la durata del periodo minimo di garanzia dell'intera fornitura è differente per i due lotti (5 anni per il Lotto 1 e 2 anni per il Lotto 2).</p>
3 bis	<p>nel paragrafo 40 a pagina 28 viene indicato "Tutti i costi relativi alle suddette attività saranno interamente a carico della Società".</p> <p>Si riferisce quindi interamente ai costi che verranno sostenuti relativi all'utilizzo dei velivoli (C-130J ed elicottero), del personale di terra e di volo, carburanti, assicurazioni, ecc...?</p>	<p>Pag. 28, § 40 ATTIVITA' PROPEDEUTICHE E OTTENIMENTO DEL REQUISITO DELL'AVIOTRASPORTABILITA': si conferma che ci si riferisce a tutti costi correlati all'ottenimento della certificazione del requisito dell'aviotrasportabilità.</p>
4 bis	<p>Avendo iniziato l'attività da meno di 3 anni dalla data di pubblicazione del bando, rientriamo in quanto disposto dal disciplinare stesso al paragrafo 8.2 pag 16 per comprova della propria capacità economica e finanziaria ai sensi dell' art. 86, comma 4, del Codice e allegato XVII, Parte I del D. Leg.vo 50/2016?</p>	<p>Se la Società/Impresa ha iniziato l'attività da meno di tre anni antecedenti la data di pubblicazione del Bando di Gara, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.</p> <p>Se poi, per fondati motivi, l'Operatore Economico non è in grado di presentare le referenze richieste, potrà provare la propria capacità economico-finanziaria mediante un qualsiasi documento considerato idoneo dalla Stazione Appaltante che, giusta art. 86 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e smi, farà riferimento ai mezzi di prova indicati nell' Allegato XVII parte I del medesimo D. Lgs..</p>